



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO
ANZIO

ORDINANZA

Il T.V. (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto:

- VISTO** l'articolo 105 del D. Lgs. n. 112 del 31 marzo 1998 e la legge n. 88 del 16 marzo 2001 e ss. mm.ii., in tema di conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato agli Enti locali;
- VISTA** la legge n. 1085 del 27 dicembre 1977 – Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare, il D. Lgs. n. 171 del 18 luglio 2005 e ss.mm.ii. – codice della nautica da diporto ed il relativo regolamento di attuazione, adottato con il D.M. n. 146 del 29 luglio 2008;
- VISTA** la legge n. 84 del 28 gennaio 1994 – legislazione in materia portuale, come da ultimo novellata con il D. Lgs. n. 169 del 4 agosto 2016 e con il D. Lgs. n. 232 del 13 dicembre 2017;
- VISTI** il D.P.R. n. 509 del 2 dicembre 1997 – Concessione di beni del demanio marittimo per la realizzazione di strutture per la nautica da diporto; il D.M. del 14 aprile 1998 – Requisiti per la redazione di progetti da allegare ad istanze di concessione demaniale marittima per la realizzazione di strutture per la nautica da diporto, e le “Raccomandazioni tecniche per la progettazione di porti turistici” a cura dell'AIPCN/PIANC, afferenti gli standard di settore previsti dagli articoli 3 e 5 del succitato D.P.R. e dagli allegati n. 1 e 2 del summenzionato D.M.;
- VISTE** le circolari del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n. 47 – protocollo n. 5172755 del 5 agosto 1996; n. 7792 del 31 luglio 2007 e n. 855 del 23 settembre 2009, in tema di infrastrutture al servizio della nautica da diporto e di ormeggio delle unità in transito;
- VISTO** il Decreto in data 25 ottobre 2010 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con cui è stato reso obbligatorio il servizio di pilotaggio per il porto di Anzio per le unità nello stesso indicate;
- VISTA** la propria Ordinanza n. 130 del 15 novembre 2006, con cui è stato approvato e reso esecutivo il “Regolamento del porto di Anzio” e ss.mm.li.;
- VISTA** la licenza di concessione demaniale marittima n. 2 – Registro n. 2 del Repertorio – Codice regionale n. ANZ/121 in data 8 ottobre 2025 rilasciata dalla Città di Anzio – Area 4 – LLPP Patrimonio e Demanio – Ufficio Demanio Marittimo
- VISTI** gli articoli 17, 30, 62, 63, dal 68 al 71, dal 79 al 82 del codice della navigazione – Regio Decreto n. 327 del 30 marzo 1942 e gli articoli 23, 28, 59, dal 61 al 88 e 524 del relativo regolamento di esecuzione – parte marittima – D.P.R. n. 328 del 15 febbraio 1952;
- VISTE** le ordinanze vigenti con le quali sono disciplinate le modalità di ingresso/uscita dal/al porto di Anzio;
- CONSIDERATO** che spetta all'Autorità Marittima disciplinare gli aspetti legati alla sicurezza della navigazione e portuale ed in particolare approvare il regolamento degli ormeggi, secondo le previsioni dell'articolo 62 del

codice della navigazione e come sottolineato dalla predetta circolare del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n. 855 in data 23 settembre 2009;

CONSIDERATE le positive intese intervenute con il concessionario in ordine al contenuto del presente provvedimento;

VISTE le proprie Ordinanze afferenti le attività nautiche e portuali, tra cui, in particolare: n. 15 del 3 marzo 2014 – Regolamento per la disciplina della viabilità e la circolazione nel porto di Anzio e n. 54 del 29 maggio 2014 – Regolamento per il diporto nautico;

ORDINA

Articolo 1

È approvato l'allegato "Piano degli ormeggi per le aree demaniali marittime portuali in uso al Comune di Anzio", parte integrante della presente Ordinanza, che entra in vigore a far data dalla sua emanazione, abrogando ogni precedente disposizione in contrasto con il presente provvedimento ed integrando ogni altra disposizione in materia precedentemente emanata da questa Autorità Marittima.

In virtù del mutato assetto all'interno dell'area portuale di Anzio, in caso di forza maggiore ovvero per altre esigenze che dovessero di volta in volta verificarsi, l'Autorità Marittima si riserva di adottare ogni diversa disposizione, anche in via verbale, al fine di garantire l'ordinato svolgimento delle attività portuali e marittime medesime.

Articolo 2

È fatto obbligo a chiunque di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

I trasgressori saranno puniti, qualora il fatto non costituisca diverso reato o altro illecito amministrativo, ai sensi dell'articolo 53 del D. Lgs. n. 171/2005 e degli articoli 1161, 1174, 1231 del codice della navigazione.

I trasgressori saranno altresì responsabili dei danni a persone, animali e cose, manlevando l'Autorità Marittima da ogni responsabilità.

Articolo 3

La presente Ordinanza viene pubblicata sull'albo di questo Ufficio Circondariale Marittimo e ne viene data diffusione mediante:

- a. trasmissione alla Città di Anzio ed alle altre pubbliche amministrazioni interessate;
- b. notifica alla Società concessionaria, cui è fatto obbligo di esporla in luogo ben visibile e di renderla disponibile al proprio personale ed ai collaboratori, agli utenti del porto e delle annesse strutture turistico – ricettive, agli ospiti, agli operatori autorizzati ed a tutti gli altri soggetti aventi titolo ad accesso e circolazione nell'area in concessione;
- c. inserimento nel sito web <https://guardiacostiera.gov.it/portale/ordinanze> nell'apposita sezione "Ordinanze".

Anzio (vedasi data di registrazione)

Obblighi di pubblicazione assolti ai sensi dell'articolo 32 comma 1 della legge n. 69/2009 mediante inserimento nel sito istituzionale dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Anzio (vedi data di registrazione)

IL COMANDANTE

T.V (CP) Lorenzo GIOVANNONE

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. n. 82/2005 e s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa

Firmato Digitalmente da/Signed by:

LORENZO GIOVANNONE

T.V. (CP)

In Data/On Date:

lunedì 23 marzo 2026 10:12:44



Comune di Anzio

PIANO DEGLI ORMEGGI

AREE DEMANIALI MARITTIME PORTUALI

IN USO AL COMUNE DI ANZIO

Premessa

Il presente piano degli ormeggi, riordina le funzioni attualmente presenti nell'ambito delle aree e specchi acquei in concessione, sulle quali il Comune di Anzio sta effettuando gradualmente una opera di manutenzione e messa in sicurezza, e pertanto, il piano degli ormeggi potrà subire ulteriori variazioni che verranno preventivamente concordate con l'Autorità Marittima.

DESTINAZIONE DELLE BANCHINE

La destinazione delle banchine in ambito portuale è disciplinata nel dettaglio come di seguito specificato.

Negli spazi non espressamente citati nei successivi punti ed individuati nell'allegato stralcio planimetrico, parte integrante di questo documento, l'ormeggio deve intendersi vietato a tutte le unità, salvo situazioni particolari e solo su specifica autorizzazione dello scrivente previa richiesta degli interessati, per il tempo strettamente necessario alla soddisfazione dell'esigenza manifestata e valutata positivamente.

Le banchine portuali sono state suddivise in ambiti identificati dalle lettere del Codice Internazionale Nautico.

1) Banchina Alpha – A

La banchina Alpha sita sul molo Neroniano (primo braccio del porto) è compresa tra la Darsena Piccola Pesca e la zona di attracco degli Aliscafi Vetur. I posti barca identificati dal n. 1 al n. 14 sono dedicati alle unità da diporto (dai 10 metri ai 50 metri di lunghezza) e l'area destinata all'ormeggio delle unità navali ad uso della **Stazione di Pilotaggio del Porto di Anzio**, meglio individuata, come compresa tra il **posto barca n. 16 (incluso)** e il **posto barca n. 17 (incluso)**, per una lunghezza complessiva di circa **10 metri** Unicamente per il servizio di pilotaggio.

Il posto barca n. 15, nonché l'area compresa tra l'area pilota e quella destinata agli aliscafi della società Vetur S.r.l., sono riservati all'autorità marittima.

2) Banchina Bravo – B

La Banchina consiste nella Darsena Piccola Pesca. In tale area è previsto l'ormeggio delle unità destinate alla pesca professionale e alla "Nautica Sociale".

3) Banchina Charlie – C

La Banchina si sviluppa all'interno della Darsena Pamphili e corre tra l'area sede dei Cantieri Navali Anzio e l'area occupata dalle Unità militari e delle Forze di Polizia del territorio, intervallata dalle aree in uso agli altri Cantieri Navali ed ai Circoli Nautici.

La Banchina accoglie 43 posti barca destinati al diporto nautico dai 7 ai 15 metri di lunghezza.

4) Banchina Echo - E

Banchina sottoflutto destinata all'ormeggio di unità da diporto dai 5 ai 8 metri di lunghezza.

5) Banchina Golf - G

La Banchina è destinata all'ormeggio di unità da diporto dai 5 ai 11 metri di lunghezza.

6) Campo Boe

Campo Boe su cinque file destinato all'ormeggio di unità da diporto fino ai 6 metri di lunghezza. Il campo boe, che attualmente può accogliere 148 unità, è in fase di implementazione e messa in sicurezza.

Per quel che concerne il transito di cui all'art. 49 nonies del D.Lgs. 171/2005 e ss.mm.ii:
Orario Transito libero dalle 11:00 alle 16:00

Posti barca disponibili dal 15/06 al 30/09 **20** (di cui 4 in banchina e 16 in campo
boe) Posti barca disponibili dal 16/09 al 14/06 **15**

Posti barca per persone con disabilità

Il libero transito prevede la gratuità limitata all'ormeggio e non ai servizi, quando disponibili.
Considerato il progressivo avanzamento dell'attuazione del piano regolatore portuale vigente, il piano ormeggi di cui sopra potrà subire differenze temporanee per cause commerciali e logistiche (quali ad esempio i lavori di manutenzione o condizioni meteomarine avverse).

Il riepilogo per lunghezza dei posti barca destinati alle unità da diporto è così strutturato:

Categoria	Larghezza Massima	Lunghezza	Num. posti barca
A	Fino a 2,25	Fino a metri 6	171
B	2,26-2,50	Fino a metri 8	52
C	3,26-3,50	Fino a metri 11	13
D	4,01-4,25	Fino a metri 13	15
E	4,51-4,75	Fino a metri 15	18
P		Area pilota	2
TOT		BANCHINA -BOA	271

Allegati : Planimetria area Portuale

 Cherchi
Gianpiero
18.03.2026
15:46:59
GMT+00:00

